GROUPES ÉLECTROGÈNES



La nouvelle technologie RFL rend nos Groupes Electrogènes plus puissants et plus économiques

CARACTERISTIQUES ET AVANTAGES

- Un design compact du chariot pour une meilleure manoeuvrabilité et un stockage facile.
- Il est équipé d'un anneau de levage pour une manutention plus sûre.
- ✓ Moteur Honda et alternateur RFL garanties 3 ans.
- Grâce à ses aimants permanents, l'alternateur RFL donne 15% d'efficacité de puissance en plus et réduit la consommation de carburant.
- Protection RCBO contre les surtensions pour la machine et l'utilisateur.
- ✓ Mise à la terre RCD.
- Alimentation en monophasé et triphasé avec charges variables.
- ✔ Facile à transporter et à mettre à l'arrière de votre véhicule.

QUELS GROUPES ELECTROGENES POUR QUELLES UTILISATIONS?







IDEAL POUR



LES PONCEURS / PRÉPARATEURS DE SOLS

L'AGRICULTURI

LE TRAVAIL DU BÉTON

LE BTF

ET NOMBREUSES AUTRES APPLICATIONS



IDEAL POUR



LES PONCEURS / PRÉPARATEURS DE SOLS

L'AGRICULTURE

LE TRAVAIL DU BÉTON

LE BTP

ET NOMBREUSES AUTRES APPLICATIONS







16kVA ESSENCE

CARACTERISTIQUES

Puissance Nominale 6.4kW (COP) Puissance Max = 7.8kW (10kVA)

Tension 400V/230V

Prises 2 x 16A monophasée industriel, 1 x 16A triphasée

avec protection RCBO

Poids 155kg

Dimensions (LxlxH) 660mmx790mmx920mm

Niveau Sonore 68.4dB à 6m, 67.1dB à 7m @ 80% de la puissance

Facteur de puissance évalué évalué 0.8

Type de moteur Essence monocylindre à refroidissement par air

Model Honda GX-390

Système de démarrage Lanceur à rappel

Cylindrée 389cc

 Puissance Net
 7.8 kW @ 3000 tr/min

 Puissance Continue
 6.4 kW @ 3000 tr/min

Consomation 2.4 L/H @ 50% de la puissance

Réservoir 6.1 L

Avantages Bouton d'arrêt d'urgence + Protection thermique

CARACTERISTIQUES

Puissance Nominale 10.4kW (COP) Puissance Max = 12.8kW (16kVA)

Tension 400V/230V

Prises 1 x 16A monophasée industriel, 1 x 32A triphasée

avec protection RCBO et 1 x 32A 110v monophasé

avec protection RCBO

Poids 239kg

Dimensions (LxlxH) 910mmx715mmx1190mm

Niveau Sonore 67.3dB à 6m, 66.0dB à 7m @ 75% de la puissance

Facteur de puissance évalué évalué 0.8

Type de moteur Essence Bi-cylindre à refroidissement par air

Model Honda GX-690

Système de démarrage Electrique

Cylindrée 688cc

 Puissance Net
 12.8kW @ 3000 tr/min

 Puissance Continue
 10.4kW @ 3000 tr/min

Consomation 5.8 L/H @ 50% de la puissance

Réservoir 341

Avantages Bouton d'arrêt d'urgence + Protection thermique

Les groupes électrogènes Makinex utilisent la technologie RFL



- ✓ COMPACTET LEGER
- ✓ PLUS DE PUISSANCE
- LONGUE DUREE DE VIE
- ✓ 15% D'ECONOMIE DE CARBURANT
- ✓ PLUS DURABLE

CARACTERISTIQUES	RF2-12.5-3P	RF2-7.5-2P
		0
Kω	8	6
Efficacité	92%	92%
Kva	10	7.5
THD (démarrage,		
pleine puissance)	<3, <1.5	<3, <1.5
Régulation de la Tension	+5%	+5%

La technologie de flux magnetique des alternateurs RFL fonctionne sans électronique, utilise moins de carburant tout en fournissant plus de puissance.



Mtools France est le distributeur officiel de MAKINEX :

MTools Headoffice
Bergveste 26, 3992 DE Houten
Les pays-bas
+31 6 248 812 03
info@mtools.eu

www.mtools.fr

